

EXPUNERE DE MOTIVE
„LEGE PRIVIND INSTALAREA INFRASTRUCTURII PENTRU
COMBUSTIBILI ALTERNATIVI”

Publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 3071/21 oct. 2014 a Directivei nr. 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (*Text cu relevanță pentru SEE*), determină – până la intrarea în vigoare a acesteia (18 nov. 2016) - completarea cadrului legislativ național destinat energiei, stabilit prin adoptarea anterioară a legislației de bază (Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/ 2012; Legea nr. 160/2012 referitoare la noua organizare și funcționare a ANRE; modificarea și completarea Legi nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie; Legea eficienței energetice nr. 121/2014 privind eficiența energetică etc.).

Proiectul de lege, alăturat, preia și transpune în legislația națională a României politica energetică a Comisiei Europene privind îmbunătățirea competitivității și a securității energetice - printr-o utilizare mai eficientă a resurselor și a energiei; pentru reducerea dependenței de petrol a transporturilor - prin dezvoltarea unei strategii durabile privind combustibili alternativi, precum și a unei infrastructuri adecvate, cu o reducere de până la 60%, până în anul 2050, în raport cu valorile din anul 1990, a emisiilor de gaze cu efect de seră, provenite de la transporturi etc.

În concepția reglementatorului european, prin “combustibili alternativi” se înțelege: energia electrică, hidrogenul, biocombustibili, gazul natural, gazul petrolier lichefiat – GPL, gazul natural lichefiat – GNL etc., cu posibilități de utilizare atât individual, cât și simultan sau/și combinați, precum și un potențial de substituie pe termen lung a petrolului, prin intermediul sistemelor tehnologice cu combustibil dublu.

Combustibili alternativi la care se referă Directiva 2014/94/UE pot fi utilizați nu numai în transporturile rutiere (autoturisme, camioane etc.), ci și în transporturile aeriene și pe apă (apele interioare, apele marine). În acest sens, politica tuturor statelor membre trebuie îndreptată să asigure securitatea pe termen lung pentru investițiile private și publice, în tehnologia vehiculelor și a combustibililor, crearea infrastructurii etc., astfel încât să se reducă la minim dependența de petrol a transporturilor și a atenua impactul actual, nociv, asupra mediului.

În acest context, proiectul de lege abordează și transpune obiectivele și țintele naționale în materie, precum și acțiunile de sprijin pentru dezvoltarea pieții în ceea ce privește combustibili alternativi, inclusiv instalarea infrastructurii - la termenii prestabiliți în Directivă – care trebuie implantată, în cooperare cu autoritățile regionale și locale, cu sectorul în cauză, cât și prin cooperarea cu partenerii de dincolo de granițe, prin “construcția unei infrastructuri TEN-T de transporturi inteligentă, ecologică și integrată”, în diverse opțiuni de acces, nediscriminatoriu pentru punctele de alimentare, realimentare, reîncărcare.

Proiectul de lege se referă inclusiv la construirea unei infrastructuri accesibilă publicului, pentru alimentarea cu energie electrică a autovehiculelor. Standardizarea alimentării cu energie electrică a punctelor de reîncărcare nu împiedică utilizarea concomitentă a sistemelor existente – modernizate – în vederea asigurării unei utilizări eficiente pe întreaga durată de viață a acestora. De asemenea, reglementarea asigură un sistem de distribuție corespunzător, între stațiile de depozitare și punctele de reîncărcare/realimentare cu combustibili alternativi. Proiectul de lege ca și Directiva, acordă o atenție sporită, specială, măsurilor de informare a utilizatorilor de orice fel, care trebuie să fie clare, facil de înțeles, ușor de comparat privind prețul la fiecare tip de combustibil (energia electrică, hidrogen, biocombustibili, gazul natural, gazul petrolier lichefiat – GPL, gazul natural lichefiat – GNL etc.).

Pantru realizarea infrastructurii necesare utilizării combustibiliilor alternativi în rețeaua de transporturi naționale, în conformitate cu prevederea art. 138 alin (5) din Constituția României, în bugetele instituțiilor implicate se va stabili sursa de finanțare adecvată.

În temeiul art. 76 alin (3) din Constituția României, republicată, propunem ca prezentul proiect de lege să fie dezbătut și adoptat în procedură de urgență.

Inițiatori:

Iulian Iancu – Deputat PSD

Rodin Traicu - Deputat PSD

Marin Gheorghe - Deputat PSD

Mironescu Razvan – Deputat PNL

Bode Lucian – Deputat PNL

